

機械式駐輪場 エコサイクル®

# ECO Cycle



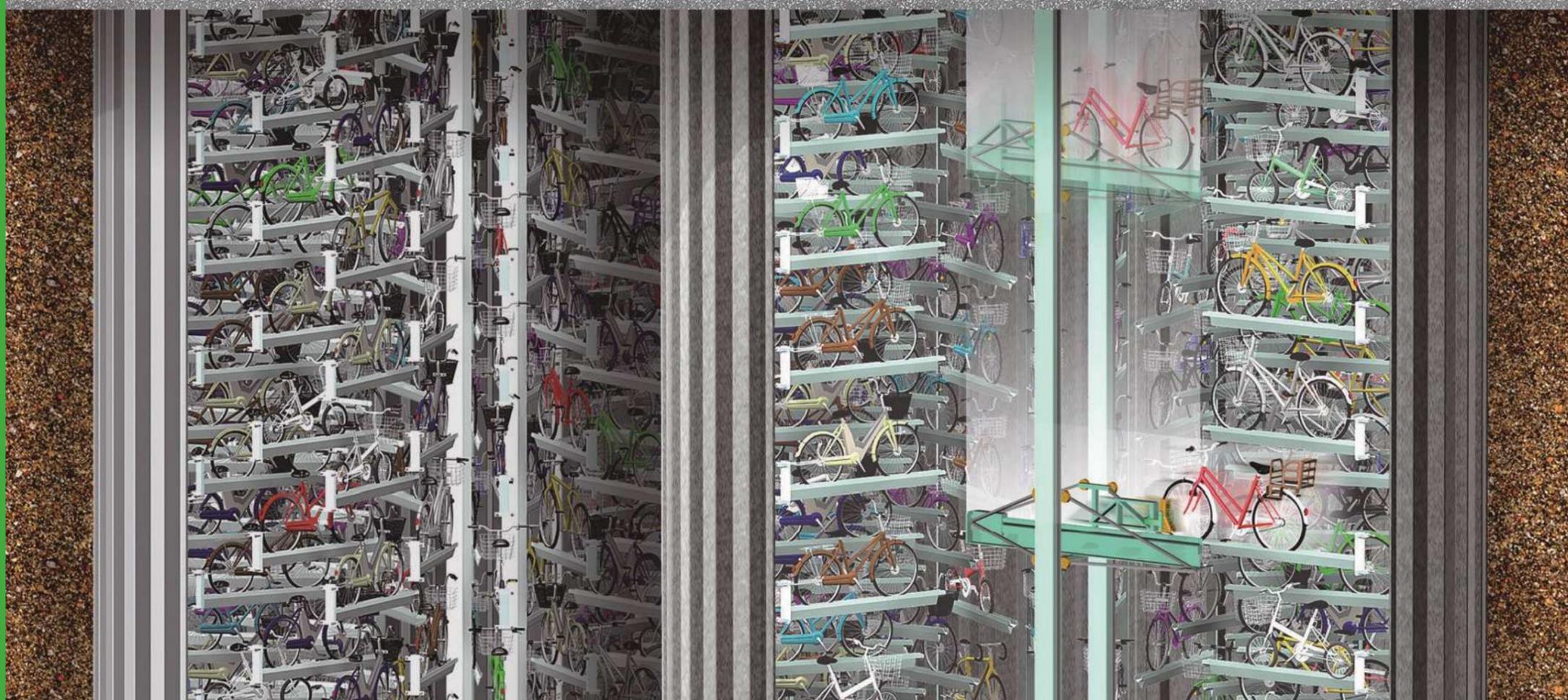
 **GIKEN**

機械式駐輪場 エコサイクル®

# ECO Cycle

地上に文化を、地下に機能を

エコサイクルは「地上に文化を、地下に機能を」をコンセプトに開発した機械式駐輪場です。地上にはコンパクトな入出庫ブースのみを設置し、地下空間に1基あたり 200 台以上の自転車を収容することができます。迷惑駐輪の解消に貢献するだけでなく、自転車利用を促進させ、これからの都市開発をより文化的に彩っていきます。



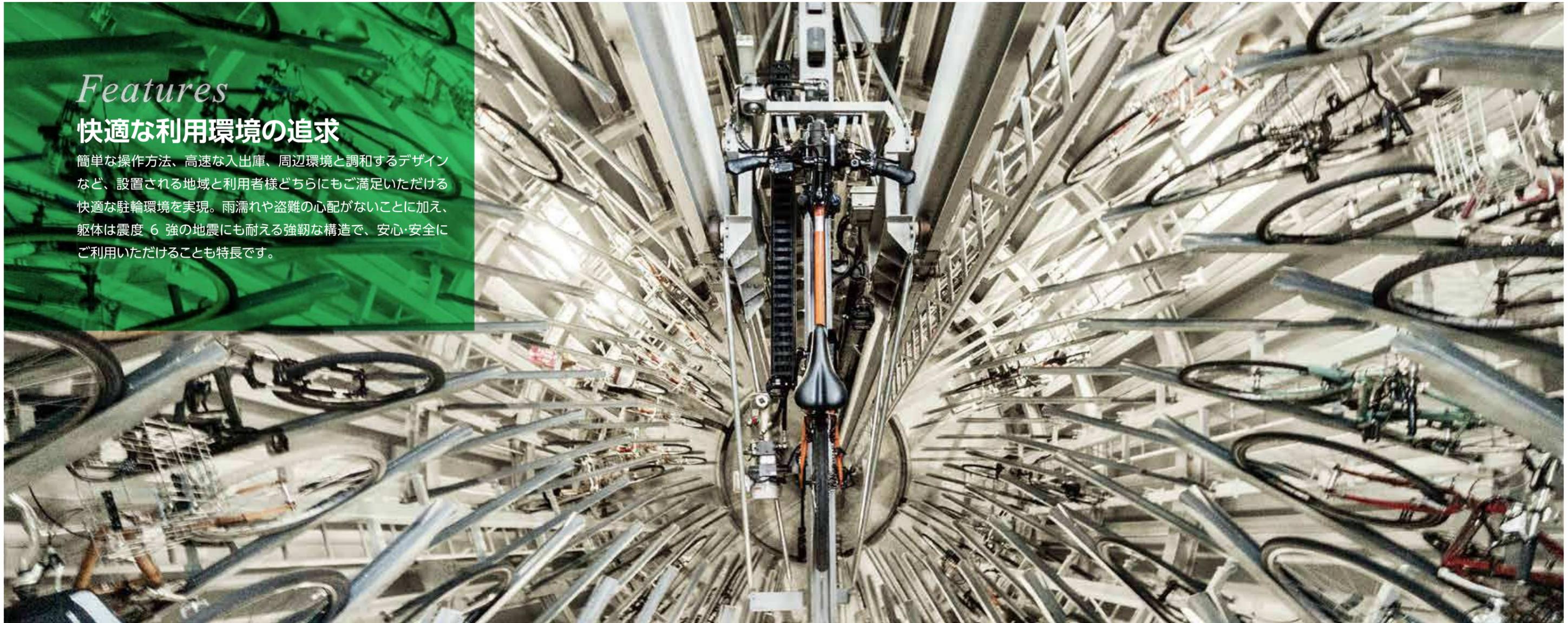
エコサイクルの動画をご覧ください



# Features

## 快適な利用環境の追求

簡単な操作方法、高速な入出庫、周辺環境と調和するデザインなど、設置される地域と利用者様どちらにもご満足いただける快適な駐輪環境を実現。雨濡れや盗難の心配がないことに加え、躯体は震度 6 強の地震にも耐える強靱な構造で、安心・安全にご利用いただけることも特長です。

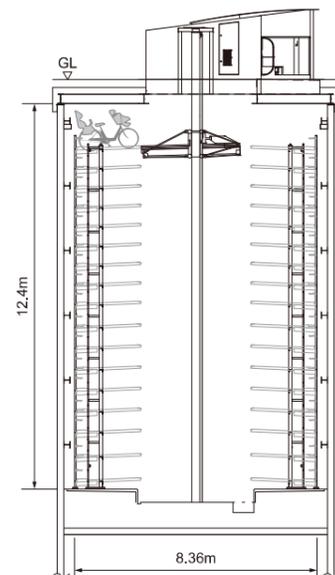


### 地下型

「地上に文化を、地下に機能を」のコンセプトのもと、地下に収容効率の高い躯体を埋設するタイプ。地上にはコンパクトかつ周辺環境と調和するブースのみを設置し、快適な地上空間を創出します。



新橋駅 | 東京都港区

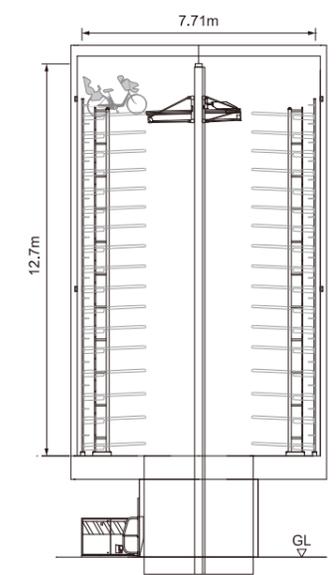


### 地上型

地下型の収容効率や利便性はそのままに、ビルなどへの組み込みを可能にした地上型タイプ。外壁をガラス張りにすることで、「魅せる駐輪場」として街を彩ります。



六本木駅 | 東京都港区

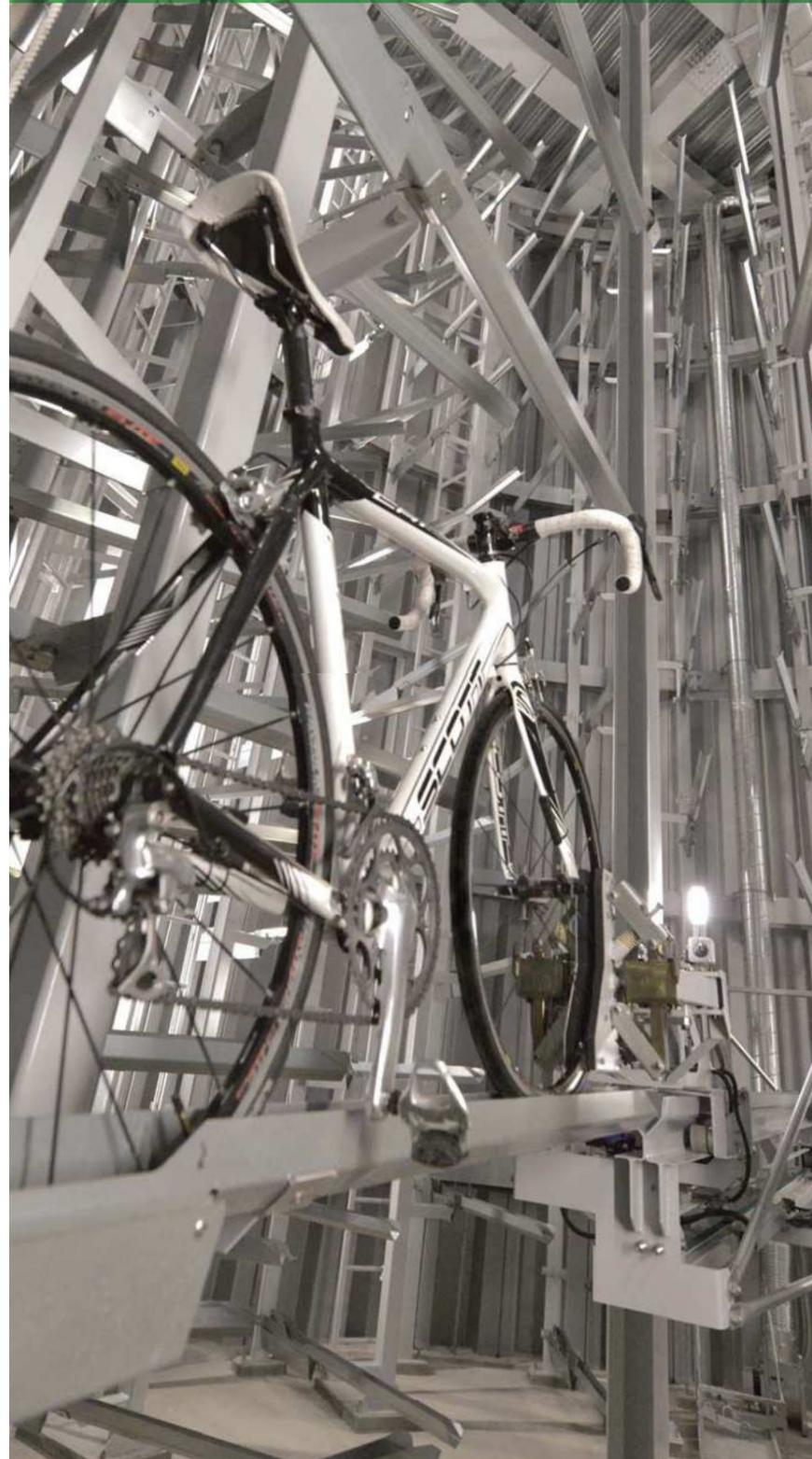


# Speed

## 最短 8 秒の高速出庫

業界最速\*となる、最短8秒、平均13秒の出庫スピードにより、ラッシュ時でも混雑とは無縁の処理能力を発揮します。

\* 2017年当社調べ



## 簡単な入出庫操作

入庫はボタンひとつで、出庫はカードをかざすだけ。  
簡単な操作で、どなたでも安心してご利用いただけます。また、交通系 IC カードでのご利用も可能です。

### 入庫

自転車に取付けた IC タグにより自転車を自動判別。ボタンひとつで簡単に入庫できます。

1 自転車をセット



2 マットの外で入庫ボタンを押す



3 機械装置が自転車を搬送



4 入庫完了



### 出庫

IC カードをかざすだけで操作完了。最短 8 秒、平均 13 秒で出庫完了です。

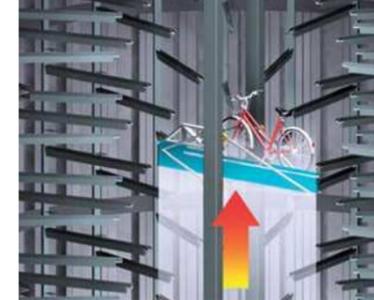
1 IC カードをかざす



2 マットの外で待機



3 機械装置が自転車を搬送



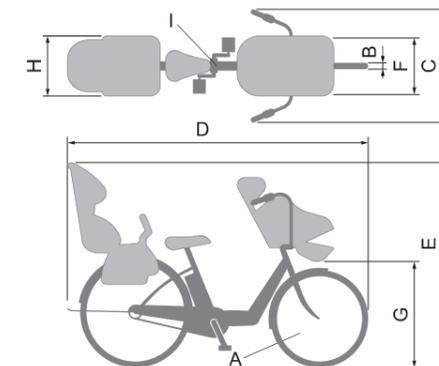
4 出庫完了



## 多様な収容自転車

市販自転車のほとんどを収容可能にする、様々な技術を実装しています。  
一般的な軽快車はもちろん、スポーツタイプや、電動アシスト付など、多種多様な自転車に対応しています。

### 収容可能自転車の例



A	タイヤサイズ	18~28 インチ	F	前カゴ幅	500mm 以下
B	タイヤ幅	55mm 以下	G	前カゴ下端高さ	550mm 以上
C	全幅	650mm 以下	H	後カゴ幅	500mm 以下
D	全長	1400mm 以上 1950 mm 以下	I	質量	40 kg 以下
E	全高	1350mm 以下			

## Safety 安全への配慮

安全性の高いシャッター形状をはじめ、利用者・自転車両方の安全を守る、充実の安全装備を備えています。



## Ecology 設計・施工コンセプト

独自の施工技術「圧入工法」により、短工期・省スペース・無公害の施工を実現。また、躯体は将来的に撤去することもできるよう設計されています。



### 入出庫扉

入出庫扉は自転車が通過する瞬間しか開かないため、誤進入の心配がありません。

### サイドガード

お子様等が誤って進入しないように、入出庫扉を塞ぎ、安全性を確保しています。

### シャッター

自転車セット時、タイヤ幅程度しか開かない当社独自のシャッター機構で、誤進入や身の回り品の落下を防ぎます。

### ガイドレール

自転車を搬送するのに支障となる車輪のレールはずれや、後輪の鍵かけは、センサーが自動検知し、警告のアナウンスを流して正しい利用を促します。

### マットスイッチ

マットスイッチ内に人が入ると入出庫扉は開きません。自転車が入出庫扉を通過中の場合、機械動作を一時停止した後、安全な速度で自転車を排出します。

### 地震検出センサ

震度5弱程度（100ガル）で機械動作を自動停止し、自転車を守ります。

### 短工期施工

「圧入工法」によるシンプルな施工工程が、1基当たり最短2か月の急速施工を実現します。

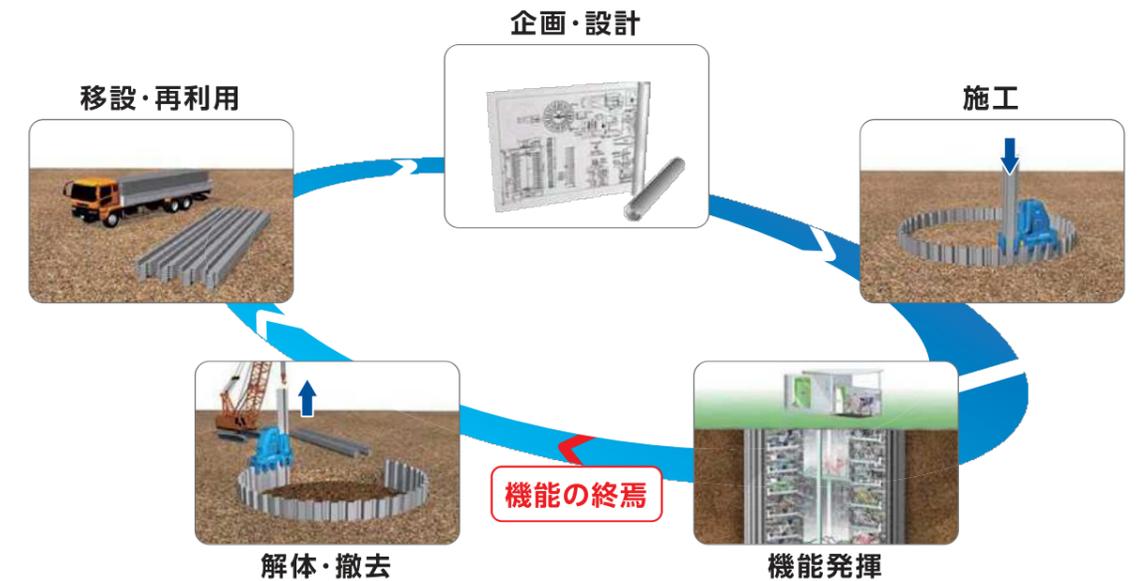
### 省スペース施工

システム化されたコンパクトな機械で工事を行うため、省スペースでの施工を実現。交通規制や周辺への影響を最小限に留め、経済的な施工を行えます。

### 無公害施工

躯体の施工に際し、振動・騒音等の建設公害を発生させず、人口密集地においても日常の環境を維持したまま施工を行えます。

## 移設・再利用が容易な機能構造物



求められる期間に求められる機能を。解体・撤去を視野に入れた「機能構造物」であるエコサイクルは、将来的に駐輪場機能が不要になった場合でも、施工時と反対の工程をたどることで簡単に撤去・原状復帰することができます。撤去した部材は再利用も可能で、持続可能な社会基盤整備に大いに貢献します。

## Support 安心のサポート



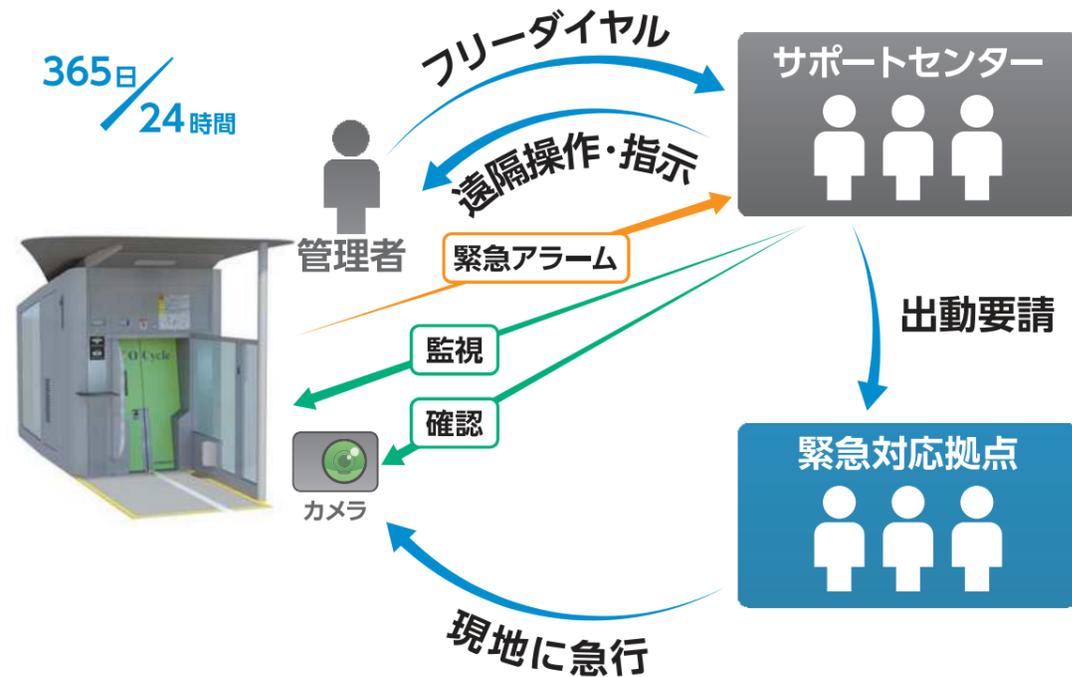
## Observation 見学のご案内



**サポート体制** | 万が一のトラブル時は、自動的に緊急アラームがサポートセンターに届き、直ちに復旧を行います。遠隔での復旧が困難な場合、各地の技術スタッフが急行し、迅速に対応します。

**GIKEN エコプラザ** | エコサイクルの実機をご見学いただけます。

東京都港区港南1丁目6番35号 大同品川ビル1F  
アクセス：JR 品川駅東口より徒歩7分



ご見学に関するお問い合わせは、事前に下記までご連絡ください。

### リアルタイムに状況把握

機械装置内に取り付けられたカメラにより、24時間体制で状況を把握、万が一のトラブル時も、迅速・的確な対応を可能にしています。

### 株式会社 技研製作所

東京本社 エコデザイン事業部 事業課  
TEL : 03-3528-1629  
FAX : 03-3527-6055  
E-mail : eco-design@giken.com

## 諸元

方式	エレベータ方式（旋回式）	
収容台数	204 台（標準仕様）	
操作方法	カードリーダー式（IC カード・IC タグ併用）	
出庫時間*	平均 13 秒	
管理方式	定期   一時利用   レンタサイクル（併用可）	
	タイヤサイズ	18 ~ 28 インチ
	タイヤ幅	55mm 以下
	全幅	650mm 以下
	全長	1400mm 以上 1950mm 以下
収容自転車	全高	1350mm 以下
	前カゴ幅	500mm 以下
	前カゴ下端高さ	550mm 以上
	後カゴ幅	500mm 以下
	質量	40kg 以下

\* 出庫操作後、扉が開くまでにかかる時間

## 株式会社 技研製作所

東京本社 エコデザイン事業部 事業課

〒135-0063 東京都江東区有明 3 丁目 7 番 18 号

有明セントラルタワー 16 階

TEL : 03-3528-1629

FAX : 03-3527-6055

E-mail : eco-design@giken.com

<https://www.giken.com>

※ 製品の仕様は予告なしに変更する場合があります

※ 「エコサイクル」は株式会社技研製作所の日本国内における登録商標です

事業拠点 東京、高知、北海道、宮城、千葉、大阪、兵庫、福岡、オランダ、ドイツ、アメリカ、シンガポール、中国、オーストラリア  
研究開発 テクニカルセンター、テストフィールド(6ヶ所) 情報発信 IPC国際圧入センター（東京、北海道、宮城、大阪、福岡）